

Trackside Approval

verze 2 (6/12/2022)

Seznam položek schvalovacího souboru

Číslo položky	Fáze projektu	Popis	Řeší / Spolupracuje	Poznámky
1	DSP/DUSP +PDPS	Popis záměru žádosti/projektu	projektant / SŽ	
		Popis projektu včetně podrobných údajů o trati, skupině tratí nebo síti, kterých se projekt či kombinace projektů týká. Popis zahrnuje zeměpisnou polohu, počet kilometrů na jednokolejné a dvojkolejné trati, aplikační úroveň, základní specifikaci a verzi ERTMS, prvky interoperability a stanice a rovněž styčné body s jinými tratěmi a/nebo systémy pro signalizaci či radiokomunikaci. Budou uvedeny veškeré informace o úsecích či tratích, které jednoznačně vymezují jejich zeměpisnou polohu a hranice, např. kilometrové body na trati, návěsti (nacházející se na trati nebo ve stanicích), stanice, údaje GPS atd. V případě většího počtu tratí se popis může u každé trati lišit. Informace by měly jasně uvádět, zda žádost zahrnuje koncové stanice (na obou koncích úseků či tratí) či nikoli (např. v případě návěstidel začíná žádost u vjezdových návěstidel do stanice A a končí vjezdových návěstidel do stanice B). Také budou jednoznačně identifikovány ve vztahu k odbočným tratím a/nebo systémy pro zabezpečovací nebo sdělovací zařízení. Schvalovací povinnost se týká i projektů GSM-R. Popis musí obsahovat níže uvedené náležitosti: - zeměpisný rozsah projektu, tj. jednoznačné určení trati nebo skupiny tratí, počet stanic v projektu, - Rozhodnutí o schválení bude později součástí žádosti o povolení pevných zařízení (Trackside Approval). Podrobný zeměpisný popis umožní vnitrostátním bezpečnostním orgánům kontrolovat rozsah žádosti Trackside Approval a žádosti o stavební povolení. - určení všech částí nacházejících se na hranicích, pokud do této oblasti projekt zasahuje, - popis prvků, které se týkají ERTMS a souvisejí s jeho provozem (např. návěstidla, systémy třídy B, další prvky infrastruktury ovlivněné projektem), - v případě, že je součástí projektu ETCS, bude popsána aplikační úroveň (úrovně) ETCS, základní specifikace a verze v jednotlivých úsecích, - u projektů GSM-R budou popsány základní specifikace a zamýšlené využití (pouze hlasová komunikace, ETCS L2 v režimu Circuit Switch nebo v režimu Paket Switch), - určení vazeb na odbočné tratí, včetně definice všech přechodů úrovní ERTMS (i u tratí nevybavených ETRMS), definice úrovněových přejezdů (a jejich vazby do ERTMS), odstavných kolejí, - prvky interoperability, které budou implementovány, - identifikace částí projektu, které byly schváleny v rámci projektů ERTMS.		
2	R	Důkaz, že návrh nabídky nebo smlouvy nebo obojí obsahuje příslušné TSI	SŽ/projektant	
		Tyto informace zahrnují všechny odkazy na dokumenty týkající se rozsahu použití návrhu nabídky, nabídky nebo smlouvy, které dokládají zahrnutí příslušné TSI CCS a příslušných souborů specifikací v příloze A (set #1, set #2, set #3), baselines, releases nebo verzí.		
3	DSP/DUSP +PDPS	Plán projektů s uvedením výstupů, milníků a termínů aplikace	projektant/SŽ	
		K žádosti bude doložen harmonogram projektu. V případě, že součástí žádosti je více tratí bude harmonogram dodán pro každou zvlášť. Informace z harmonogramu budou obsahovat datum zahájení prací a milníky nasazení ERTMS jako je zahájení implementace, testování v laboratoři a na trati, plánované dokončení prací, plánované zahájení testování na trati, harmonogram povolovacího procesu atd. Poskytnuté informace budou použity pro nastavení harmonogramu schválení, konkrétně dodání informací vyžadovaných pro schválení technického řešení traťové části, vč. testování a dodávek jednotlivých komponent. Tyto informace se použijí pro stanovení přiměřené lhůty pro termín dodání rozhodnutí, tj. ukončení schvalovacího procesu. Harmonogram je nutné udržovat aktuální, tzn. v případech, kdy dochází ke zpoždění projektu bude upraven i tento plán.		
4	DSP/DUSP +PDPS	Seznam implementovaných funkcí ERTMS	SŽ/projektant	
		V tomto bodě budou uvedeny funkce, která jsou součástí technického řešení. Ze seznamu funkcí vyplývají tzv. interoperability issues. Identifikace implementovaných funkcí bude provedena pomocí Apendixu A na listu Seznam základních funkcí. V případě, že se implementované funkce ETRMS na různých úsecích liší, je možné, že bude nutné vypracovat vícero těchto souborů.		Tento bod odkazuje na Apendix A: - Seznam základních funkcí
5	R	Důkazy, že byla ošetřena rizika ovlivňující interoperabilitu	zhotovitel stavby / SŽ	
		Navržené technické řešení musí být podloženo referenčními dokumenty ve vztahu ke známým rizikům interoperability. Navržená řešení a referenční dokumenty musí prokázat, že problémy jsou známy a řešeny. Informace budou uvedeny v části Záznam problémů. U každé otázky ze záznamu problémů je třeba prokázat, že jsou ošetřeny. Pro každý problém bude uveden odkaz do referenčních dokumentů, která daný problém technicky ošetřuje. Počet Funčních listů ude odpovídat počtu Záznamů o problémech.		Tento bod odkazuje na Apendix A: - Záznam problémů
6	R	Technická pravidla a scénáře provozních testů	zhotovitel stavby / SŽ	
		V této položce budou doloženy veškeré materiály, důkazy, které popisují technické řešení ERTMS ve vztahu ke kontrolním otázkám ze Záznamu problémů. Dokumentace popisuje technická pravidla a scénáře provozních zkoušek, dále požadavky na technické řešení ETRMS. Požadavky splňují taktéž kritéria procesu ES ověřování subsystému traťového hospodářství. Navrhované řešení ETRMS musí být dostatečné pro popis zamýšlených provozních operací relevantních pro daný subsystém v normálních i zhoršených situacích a musí taktéž být v souladu s TSI CCS. Materiály budou dále: - v souladu se specifikacemi uvedenými v TSI CCS, - předpokládat, že funkce, rozhraní a výkonnost palubních subsystémů CCS, které jsou v interakci s traťovým subsystémem, jsou v souladu s požadavky TSI CCS; - použitelné při ES ověřování traťového subsystému CCS, aby bylo možné zkontrolovat, zda jsou implementované funkce, rozhraní a jeho výkonnost schopny zajistit, že je dodržen zamýšlený provoz systému v kombinaci s příslušnými režimy a přechody mezi úrovněmi a režimy palubních subsystémů CCS. U každého předloženého dokumentu musí být jednoznačně identifikovatelný autor, verze dokumentu, způsob jeho využití, včetně částí týkajících se problematiky ERTMS a jejich vazeb na schvalované technické řešení.		Tento bod odkazuje na Apendix A: - Záznam problémů

7	R	Strategie testování a plán testů	zhotovitel stavby / SŽ	
		Informace o zkušební strategii a zkušebních plánech budou popisovat zkušební fáze (v laboratoři, v terénu i v různých iteracích) a určí odpovědné subjekty, testovací prostředí, cíle zkoušek a fázi testování (před montáží zařízení, část ověření subsystému, integraci subsystémů před povolením i po povolení atd.). V případě zkoušení v terénu s vozidly bude uvedeno, zda jsou vozidla certifikována a pro kterou TSI a základní specifikaci. Rovněž bude předložen harmonogram všech určených testů.		
8	R	Podmínky nezbytné pro technickou a provozní kompatibilitu subsystému s vozidly určenými k provozu na trati	SŽ	
		Jedná se o podmínky, které musí splňovat vozidla určená pro provoz na dané trati. Tyto podmínky mohou souviset s používáním systémů třídy B, s omezeními vyplývající z vlastností vozidla, s maximální rychlostí vozidel atd. Rovněž budou poskytnuty příslušné kontroly kompatibility ETCS a kompatibility hlasového a datového rádiového systému, jsou-li k dispozici. Lze poskytnout i seznam vozidel, která mají být provozována na trati, pokud existuje.		
9	R	Předchozí povolení nebo stanoviska pro traťové zařízení ERTMS vydané vnitrostátním bezpečnostním orgánem, která jsou relevantní pro plánovaná technická řešení	SŽ/projektant	
		Žadatel poskytne informace, zda byly části žádosti předem povoleny u subsystému ERTMS. Mělo by být poskytnuto předcházející povolení pro traťové zařízení ERTMS vydané vnitrostátním bezpečnostním orgánem, které je relevantní pro jakoukoli část v rozsahu žádosti, je-li to relevantní a je-li takové povolení k dispozici. Žadatel by měl k případné žádosti o schválení rovněž poskytnout stanovisko (stanoviska) Drážního úřadu, které mohl získat před podáním žádosti.		
10	R	Certifikáty ES a ES prohlášení o shodě prvků interoperability	zhotovitel stavby / SŽ	
		Žadatel předloží certifikáty ES a ES prohlášení o shodě prvků interoperability, které souvisí s plánovaným technickým řešením, jsou-li tyto certifikáty k dispozici. Bude použita šablona agentury pro odchylky v certifikátech.		
11	R	Certifikáty ES a ES prohlášení o ověření traťového subsystému	zhotovitel stavby / SŽ	
		Žadatel předloží certifikáty ES a ES prohlášení o ověření souladu s TSI subsystému, které souvisí s plánovaným technickým řešením, jsou-li tyto certifikáty k dispozici.		
12	DSP/DUSP +PDPS	Vnitrostátní předpisy týkající se ERTMS, které musí být zohledněny v žádosti	projektant/SŽ	
		Žadatel by měl případně předložit vnitrostátní předpisy týkající se ERTMS, které souvisí s plánovaným technickým řešením v rozsahu žádosti		
13	DSP/DUSP +PDPS	Výjimka z uplatnění jedné nebo více TSI, případně jejich částí	projektant/SŽ	
		Žadatel informuje o dokumentech předložených členským státem nebo Evropskou komisí, kterými se uděluje výjimka z uplatňování jedné nebo více TSI pro subsystém „Řízení a zabezpečení“ nebo jejich částí (podle článku 7 směrnice (EU) 2016/797), které jsou relevantní pro trati v rozsahu žádosti. Žadatel předloží jakoukoli žádost o výjimku, která již byla předložena, ale u níž členský stát nebo Evropská komise dosud žádné rozhodnutí nestanovili.		
14	R	Označení předchozího (předchozích) schválení	SŽ/projektant	
		Proces schvalování podporuje standardizaci typů tratí a používání stejných úspěšných technických řešení. Při podání žádosti o schválení tedy může žadatel znovu použít části souboru dokumentů žádosti z předchozích schválení, které byly podkladem ke kladnému rozhodnutí agentury. Žadatel Agenturu informuje o tom, zda existují předchozí schválení používající stejné funkce a požadavky na návrh ERTMS nebo zda lze snadno určit případné změny. Žadatel poskytne přesné odkazy na předchozí schválení a měl by jasně určit příslušnou společnou dokumentaci. Žadatel také uvede, které funkce ERTMS jsou v obou žádostech o schválení totožné, které byly doplněny a které upraveny. Žadatel rovněž uvede, které doklady ze souboru dokumentů žádosti jsou v obou žádostech totožné, případně které jsou odlišné a o jaké odlišnosti se jedná. Část souborů doložených opakovaně pak není předmětem kontroly ze strany Agentury. V případě nového schválení po záporném rozhodnutí a odpovídajících opravách může nová žádost o schválení s opravami umožnit opakované použití těch částí předchozích posouzení, které nebyly dotčeny opravami.		

Legenda:

DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DUSP	Projektová dokumentace pro společné povolení
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
R	Zhotovení stavby